

Salutatous !!



Eric était à Dieppe pour le week-end...bien sûr, j'avais réservé ma place sur son bateau ! A l'AAC jeudi, il n'y avait que 2 personnes inscrites au tableau...un coup de fil à mon ami Eric et je leur trouve une place à bord...une autre demande de dernière minute...et nous sommes 4 de l'AAC à monter sur le bateau avec d'autres du CSAE d'Elbeuf et les membres du club de Chauny...Nous aurions pu être 14, mais comme de temps en temps, un « blaireau » débarque de sa voiture au pied de l'église du Pollet...nous ne sommes que 13 à embarquer. Une très jolie « blaireaute »...très jolie, mais « blaireaute » tout de même...une combinaison de plongée restée au fond du placard et dont on ne se rend compte de l'absence que lorsque l'on ouvre son coffre... !!!



Un peu dépitée GAELLE



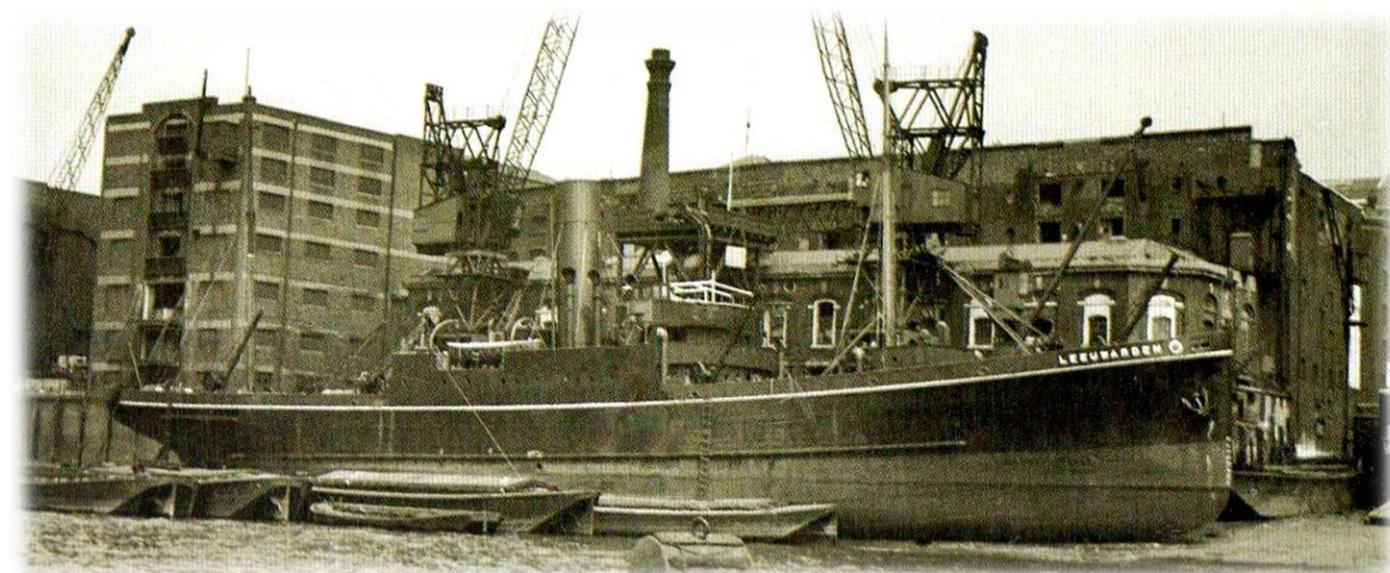
contre mauvaise fortune...bon cœur !!!

Quand nous avons quitté la $\frac{1}{4}$ pente, notre objectif était l'épave du LEEUWARDEN...à condition que la mer soit de notre côté...et ce fut le cas...nous avons passé les jetées sous le

soleil et avons parcourus les 13 miles qui nous séparaient de l'épave sur une « mer belle à peu agitée » (CF : météo France)



Le LEEUWARDEN était un grand cargo de 73 mètres de long et jaugeant 1209 tonnes. Incorporé à des convois de transport de charbon, il passe la seconde guerre mondiale sans encombre. Mais le 22 février 1946, en route vers Dieppe avec un chargement de pommes de terre, il heurte une mine échappée des campagnes de déminage. L'avant explose et il sombre sans qu'aucune victime ne soit à déplorer... !!! L'épave a longtemps été appelée LA PATATE en raison de son chargement !

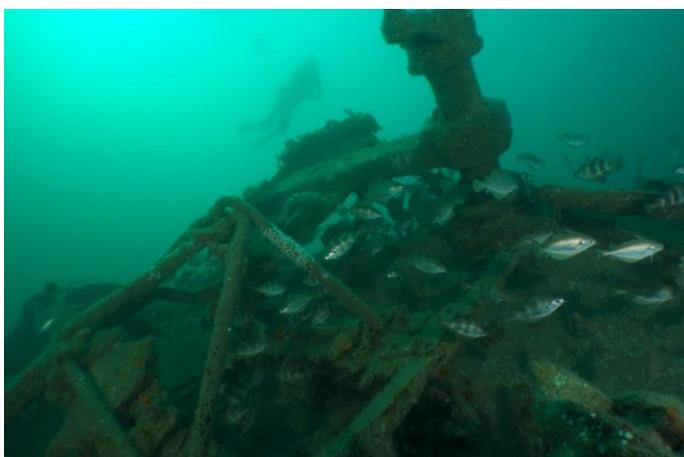


Le LEEUWARDEN sur cale à BREWERS QUAY (sud de l'Angleterre)

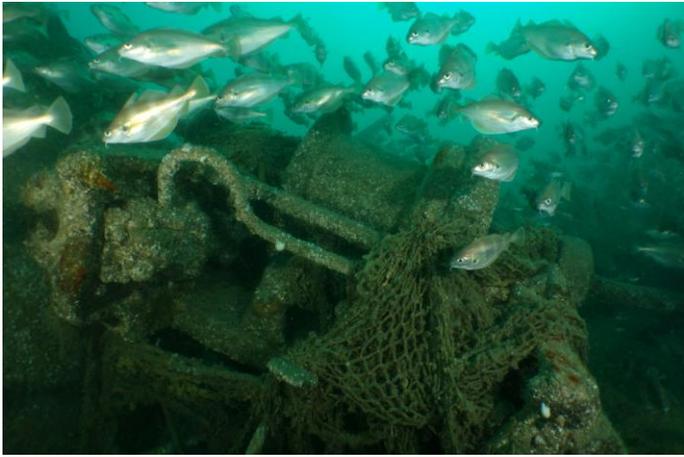


Sur zone...en attendant l'épave !!

Nous avons laissé le bateau se vider doucement...puis, enfin équipés, nous sommes partis tous les 4 ensembles. L'eau est « fraîche »...13°...mais encore très supportable en humide...et l'eau est d'une rare limpidité. Les rayons de soleil qui inondent la surface pénètrent jusqu'au sable à 23 mètres de profondeur et je distingue l'ombre du bateau au dessus de nous...INOUI !!! Quelques images de réglage et l'exploration commence, ouvrant le rideau de tacauds au cours de notre progression... !!! Bien sûr, avec une visibilité pareille, pas question de s'intéresser aux détails...grand angle de rigueur... !!



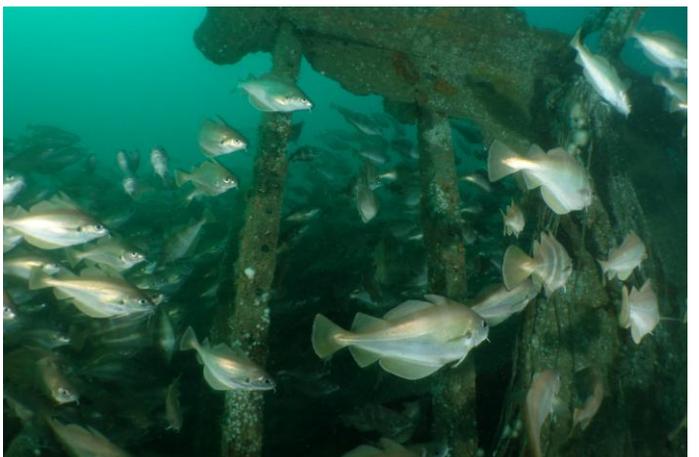
Le secteur de barre sous tous les angles... !!!



Treuil... ??



La coque couchée sur tribord.



TREUILS, GUINDEAUX et divers appareils de pont.



Autour des chaudières et du moteur triple expansion



En poursuivant vers l'étrave...encore des appareils de levage.



Bizarre...bizarre...un moteur d'avion 12 cylindres en V sûrement rejeté là par un pêcheur l'ayant ramassé dans ses filets... !!!



Les restes de l'étrave disloquée.



Les treuils d'étrave ou sont encore à poste les chaînes du mouillage.



Quelques objets identifiables ou non... !!!

40 minutes plus tard, nous sommes 3 mètres sous le bateau pour quelques minutes de palier...l'eau est à 13°...même pas...trop....froid !! Retour sur Dieppe sur une mer de plus en plus calme...ça augure une belle sortie pour demain... !!

A l'approche du port, installé à coté du 200cv Mercury (sans les outils !!!) qui en rugissant nous propulse à 22 nœuds vers Dieppe, je mesure la chance que nous avons tous, sur le bateau, d'être là et de sortir de l'eau après une plongée sur cette épave que des centaines et des centaines de plongeurs de France et de Navarre (voire plus loin...!) n'imaginent même pas pouvoir faire un jour!!! Et c'est grâce à ERIC... Eric est mon AMI et il mérite bien un tout petit encart sur ce récit...ne serais ce que pour le remercier de sa gentillesse et de sa disponibilité...

Merci ERIC pour ces moments de pur bonheur.... !!!!! AMIcalement Domi

